

Michel Sordet, encyclopédiste du monde des miniatures au 1/43, nous avait confié une photo d'une version civile présentant les traces d'un moteur mécanique. Récemment, une version civile avec un moteur à volant d'inertie a été vendue aux enchères et a été photographiée sous toutes ses coutures.

Enfin le catalogue annonce un projet de Seat 600 mais dont on n'a aucune trace et qui n'a probablement jamais vu le jour.

Le nom de JADALI - fabricado por METAMOL a été utilisé exclusivement en Espagne. Jacques-Henri Gouttman a fermé les yeux sur cette utilisation du nom par son père qui était alors associé de METAMOL. A ce moment dit-il, les espagnols copiaient tout sans vergogne pour leur seul marché intérieur. Jusqu'au célèbre "gesto del coleccionista" (geste du collectionneur) de Dinky Toys sur leur catalogue !

C'est sans doute aussi pourquoi le graphisme du logo ressemble énormément à celui de la marque d'origine française, en particulier le "faisceau" à l'intérieur du "J" de la marque française et celui de Metamol sur la version espagnole.



Cette Seat 1400 est répertoriée comme une JADALI – France par Jacques Greilsamer et Bertrand Azema dans leur "Catalogue mondial des modèles réduits automobiles" (1967). Toutefois, l'échelle 1/86 qui lui est attribuée est une erreur flagrante. En revanche, ils fixent, semble-t-il avec raison cette fois, la date de fabrication du modèle à 1958 bien que le catalogue JADALI-METAMOL annonce une commercialisation à partir du 01 juillet 1956 !

La coexistence de la gamme "Autos baby" et de la nouvelle Seat 1400 est peut être à l'origine de l'interprétation que fait Michel Sordet lorsqu'il dit que "...ces miniatures (la Seat 1400) ont été réalisées dans une fonderie française...". Si les moules des miniatures ex-DCMT sont sans doute bien passés par la France avant d'arriver en Espagne, ceux de la Seat ont sûrement été réalisés en Espagne. Selon Jacques-Henri Gouttman, ce n'est pas SIFMA qui les a fabriquées. Pour lui, il n'y a aucun doute que ce moule ait été réalisé en Espagne. C'est également l'avis exprimé dans la revue espagnole Miniauto. Les miniatures des deux gammes ont été dans tous les cas produites localement en Espagne.

Plusieurs couleurs étaient disponibles pour la version civile. Quatre versions monochromes sont connues et photographiées: la verte ci-dessous semble-t-il "dans son jus", la rouge, la bleue et la noire. Une gris-clair aurait été aperçue par un collectionneur espagnol mais on n'en a pas de photo.



<https://picasaweb.google.com/114430189218320748403UUGUETESANTIQUOS45649500461386212098>



photo Mariano Velasco