



la gamme "Autos Baby"

Ces miniatures récemment découvertes ont du avoir une diffusion limitée au volume strictement nécessaire afin d'atteindre les quantités réglementaires pour obtenir le label de "fabrication espagnole".

Aguerrie par cette première expérience, METAMOL va diversifier ses gammes en créant de nouveaux moules pour de nombreux produits en zamak injecté sous pression. Le marché des jouets était tant réduit à cette époque en Espagne qu'il était financièrement nécessaire d'élargir le catalogue des productions. La même démarche que celle suivie par CABB en France quelques années plus tôt !

Une publicité datée de 1959 montre l'étendue du catalogue avec en particulier des pièces pour l'automobile (serrures, poignées de porte et manivelles de lève glace), mais aussi un pistolet de cow-boy (sans doute ex-DCMT) et surtout la voiture miniature Seat 1400 (en haut à droite).

"METAMOL"


METALES MOLDEADOS A PRESION, S. A.
FUNDICION INYECTADA DE ZAMAK
FABRICACION DE MOLDES
BAÑOS ELECTROLITICOS
 Fundición de piezas de 1 a 400 gramos
ESPECIALISTAS EN PIEZAS DE PRECISION
ENTREGAS RAPIDAS

BERLIN 23-25 BARCELONA TEL 50-35-39

Archivo: Miguel Pascual Laborda

publicité datée de 1959

Cette Seat 1400 est une création originale de METAMOL. Le modèle est à l'échelle 1/34. Selon le catalogue, cinq variantes du modèle de Seat 1400 étaient officiellement prévues, référencées de R.101 à R.105. Cependant, sur le soubassement en tôle de toutes les voitures observées, quelque en soit la présentation (civile, taxi, ...), on trouve emboutie la seule référence R.101.

Seules 5 versions sont aujourd'hui authentifiées:

Seat 1400 civile monocore	==> avérée par des photos
Seat 1400 civile bicolore	==> avérée par des photos
Seat 1400 civile bicolore <u>avec moteur à inertie</u>	==> avérée par des photos
Seat 1400 taxi de Barcelone	==> avérée par des photos
Seat 1400 taxi de Madrid	==> avérée par des photos

Un collectionneur espagnol a présenté une version chromée dont l'authenticité reste à confirmer. Mais il faut noter que parmi les technologies disponibles, METAMOL propose de la galvanoplastie (dépôt d'un revêtement métallique par bain électrolytique). METAMOL était donc capable de fabriquer cette fameuse Seat 1400 chromée dont on a au moins un exemplaire. Même si son coût était élevé, rien techniquement ne s'opposait à sa production.

Paolo Rampini dans son livre évoque également une version Ambulance Cruz Roja et une autre Policia. Un membre d'un forum espagnol indique "*qu'il a vu de ses yeux*" la version Ambulance Cruz Roja mais jamais il n'a eu de preuve d'existence de la version Policia. De toutes les façons il n'existe toujours pas d'irréfutable "preuve de vie" de ces deux variantes.