

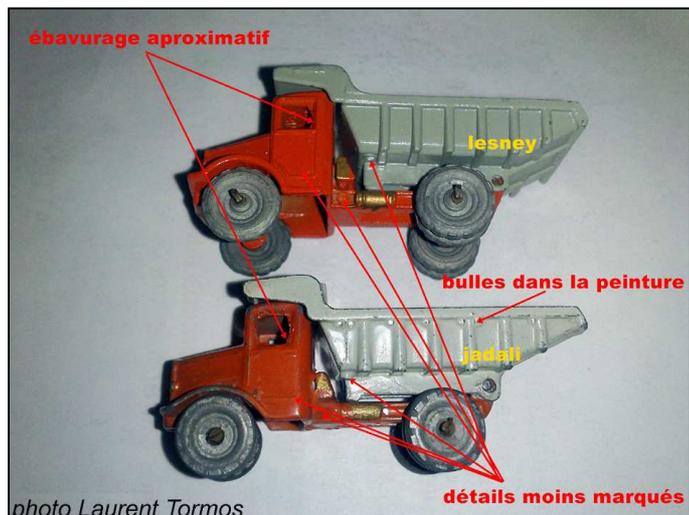
ci-dessus un tracteur par la marque Gitanes à ne pas confondre avec une Jadanette malgré la boîte du fond

Les couleurs du pilote et du moteur sont assez variables et ne sont pas assez significatives. De même, l'évidement entre le haut du moteur et le capot n'est pas systématique sur les Matchbox.

Référence 51 - camion citerne: la principale distinction est sur la calandre à l'avant: le Lesney est marqué ERF et le Jadali n'a rien de marqué. Le Road tanker (réf.# 11) de Lesney est de toutes les façons gravé "LESNEY ENGLAND" sur le fond.



Référence 52 – camion benne: pour le reconnaître du premier coup c'est simple: le Quarry truck (réf. # 06a) de Matchbox est marqué "Lesney England" dessous, puis vous avez deux différences de moulage, une peinture épaisse sur le Jadali, l'absence de détails qui sont présents sur le Matchbox et une fabrication plus grossière d'une manière générale. Il est possible que ce soit un surmoulage du Matchbox



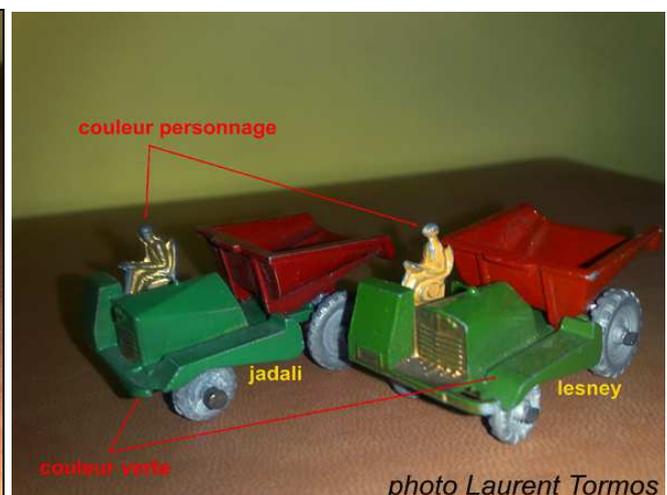
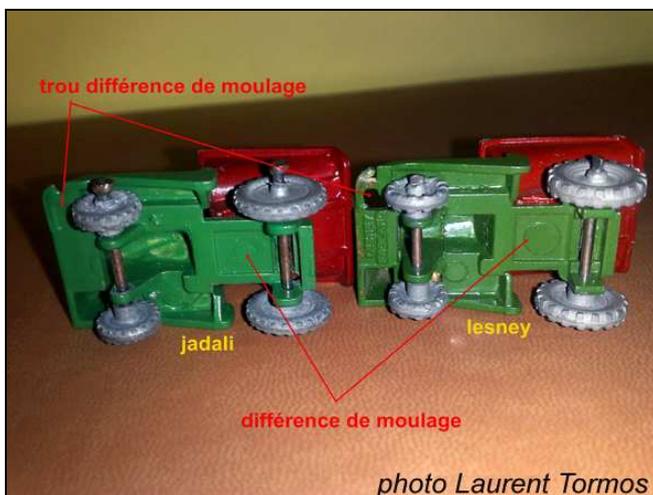
Référence 53 – excavatrice: le modèle correspondant est appelé Weatherhill hydraulic excavator (réf # 24) chez Matchbox. La grosse différence qui ne trompe pas se trouve sur la face avant, derrière la pelle. Le Matchbox possède deux grandes lettres WH en haut-relief alors que le Jadanette n'a rien. Notons pourtant que sur le dessin du catalogue JADALI, les deux grandes lettres WH sont bien évidentes !

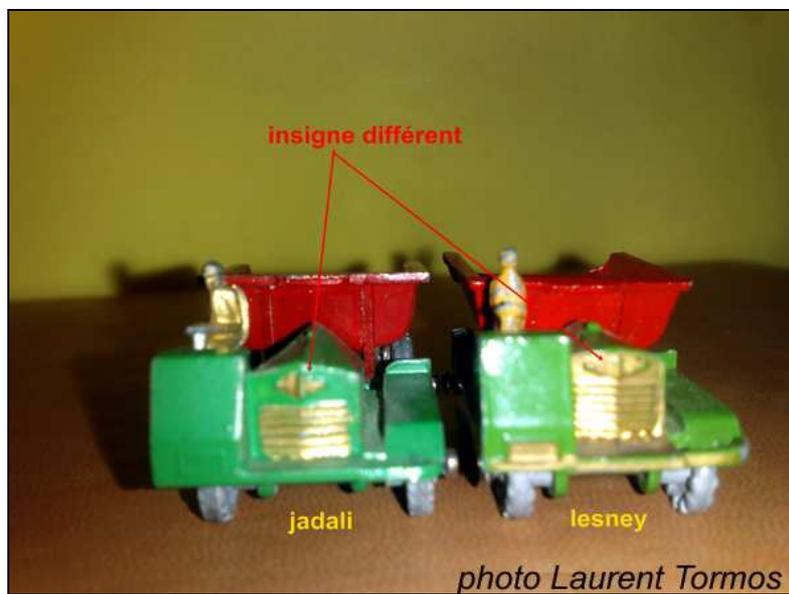


De plus, sur le soubassement, le Matchbox est marqué "Made in England n° 24" et le Jadanette n'a rien du tout. En général, les détails sont moins marqués ou inexistants sur le modèle Jadali.



Référence 54 – betteravier: cinq détails contribuent à identifier le Dumper (réf. # 02) de Lesney par rapport au Betteravier de Jadanette: sa couleur verte plus "jaune", l'écusson sur la calandre qui est plus grand, la gravure "Lesney England" sur le fond, la dimension et la gravure des roues plus détaillée et enfin la couleur du conducteur.





Référence 55 – camion porte compresseur: la référence correspondante est appelée Bedford compressor truck (réf. # 28) chez Matchbox. Le modèle de Jadanette comporte la gravure "Jadali France" sur le soubassement alors que le Matchbox comporte une gravure "Lesney England n°28".

Enfin, on peut noter l'absence de renfort entre les bombonnes, derrière la cabine du Jadali.



Une autre différence pourrait se situer au niveau de l'échappement sur le dessus du moteur qui existe sur le Matchbox et n'existerait pas sur le Jadanette. Cependant, une photo récente d'une Jadanette indiscutable montre la présence de cet échappement. Il y aurait donc là une variante de Jadanette et le critère n'est pas discriminant !



Néanmoins, ce camion porte compresseur est le plus réussi de la série Jadanette. La finition est plutôt fine.

Référence 56 – rouleau compresseur: le plus facile à reconnaître par sa couleur rouge-orangé qui n'existe pas chez Matchbox (Aveling Barford road roller réf. # 01) ni chez Budgie pour ce modèle là. Il est marqué "Jadali France" dessous sur l'avant. Cependant pour affiner la chose, voici quelques photos du moulage, qui est peut être aussi un surmoulage car les détails notamment au niveau de la grille ne sont pas nets, mais il est mieux réussi que le camion benne car l'épaisseur du zamak est la même sur les trois modèles. D'une manière générale la fabrication de Jadali est moins finie que sur les deux autres.

